

УДК 656.078

ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

*Дорохина А.С., студентка 3 курса автомобильного факультета
Научный руководитель – Дорохин С.В. д.т.н., доцент
ФГБОУ ВО Воронежский ГЛТУ*

Ключевые слова: *пассажиры, способы, качество обслуживания, маршрутная сеть, транспорт.*

Интенсивное насыщение городов отдельными видами транспорта и трудности в организации движения транспортных потоков диктуют необходимость поиска резервов повышения скорости сообщения (маршрутной скорости) на городских маршрутах.

Повышение качества пассажирского общественного транспорта является задачей первостепенной важности. Поэтому необходимо обеспечить, прежде всего, надежное и безопасное обслуживание пассажиров, сокращение их времени в пути, высокую регулярность движения транспортных средств и безопасность движения [1].

Повышение качества общественного транспорта [2,3], которое рассматривается в данной работе, а именно:

- сокращение времени на перемещение пассажиров;
- регулярность движения транспортных средств по маршрутам движения.

Транспортные средства, предназначенные для городского пассажирского транспорта, при движении по улицам проходят через перекрестки (узлы) и перегоны между ними. Это приводит к ограничению движения транспорта, в результате чего увеличивается время в пути и нарушается регулярность движения транспортных средств. В связи с этим, если отдавать приоритет движению транспортных средств на городском пассажирском транспорте, можно существенно снизить эти ограничения и повысить качество обслуживания. С учетом исследования видов городского пассажирского транспорта в городах нашей страны, наши приоритеты касаются движения автобусов, троллейбусов и трамваев [4]. Строительство отдельных полос для движения транспортных средств (автобус-полоса) на улицах в населенных пунктах является одним из способов придания приоритета движению транспортных средств на городском пассажирском транспорте в районах улично-дорожной сети между развязками.

Использование имеющихся резервов, повышение скорости движения автобусов и троллейбусов по городским маршрутам осуществляется комплексом инженерно-планировочных (градостроительных) и логистических мероприятий.

1) К инженерно-планировочным мероприятиям относятся:

- создание скоростных дорог;
- специальных дорог для движения транспортных потоков;
- изоляция транспортного пешеходного потока;
- организация пересечения транспортных потоков на разных уровнях;
- рациональное размещение в городе на автобусных остановках и автовокзалах для междугородних коммуникаций;
- создание специальных зон в городе, где движение разрешено только для общественного транспорта.

Осуществление градостроительной деятельности требует значительных капитальных вложений и сопровождается значительными сроками их осуществления.

2) К организационно-техническим мероприятиям по повышению скорости движения городского пассажирского транспорта относятся:

- рациональное использование стояночных улиц для отвода грузовых автомобилей и потока легковых автомобилей;
- оформление порядка организации скоростных и скоростных автобусных линий;
- создание приоритета движения городского пассажирского транспорта.

В результате сводки прогнозных данных сложных материалов, транспортных маршрутов и скоростей экспресс-движения, зачастую проектируются без учета увеличения интенсивности движения транспортных средств на расчетное время и ограниченной пропускной способности дорожной сети. При этом объем движения превышает критическое значение плотности движения, что позволяет беспрепятственно объезжать транспортные средства, останавливающиеся на автобусных остановках. В условиях недостаточной плотности сети с увеличением интенсивности движения многие организационно-технические мероприятия не позволяют получить эффект увеличения скорости выпуска транспортных средств [5-7]. В других странах для увеличения скорости значительное распространение получили такие мероприятия, как:

- разделение участков и целых улиц для движения городского пассажирского транспорта;

- преимущество в пропускании автобуса через перекрестки с использованием современных технических средств;
- организация специальных зон, запрещающих движение грузовых и легких автомобилей.

С использованием теории массового обслуживания исследуются взаимосвязи между пропускной способностью магистралей с различными параметрами и организацией движения, длительностью торможений, скоростью сообщения, объемом и плотностью транспортных потоков, которые являются основой для определения соответствующих областей использования и выбора условий установления приоритета движения городского пассажирского транспорта [8].

Библиографический список:

1. Андреев, К. П. Развитие городских пассажирских перевозок / К. П. Андреев // EUROPEAN RESEARCH : сборник статей победителей IX Международной научно-практической конференции. – 2017. – С. 42-44.
2. Основные направления транспортной доступности в городах / А. В. Шемякин, М. Б. Латышенко, Т. В. Мелькумова, Н. В. Аникин, К. П. Андреев // Транспортное дело России. - 2019. - № 4. - С. 111-113.
3. Терентьев, В. В. Повышение качества транспортного обслуживания населения города / В. В. Терентьев, К. П. Андреев, А. В. Шемякин // Проблемы исследования систем и средств автомобильного транспорта : сборник научных трудов. – 2019. – С. 39-43.
4. Андреев, К. П. Проблемы качества транспортного обслуживания населения / К. П. Андреев, В. В. Терентьев, Э. С. Темнов // Проблемы исследования систем и средств автомобильного транспорта : материалы Международной очно-заочной научно-технической конференции. - 2017. - С.105-110.
5. Пути повышения транспортной доступности городов / В. В. Терентьев, К. П. Андреев, А. С. Астраханцева, Н. В. Аникин, А. В. Шемякин // Грузовик. – 2019. – Ч. 2, № 7. – С. 34-36.
6. Способы проведения транспортного обследования улично-дорожной сети / И. Н. Горячкина, К. П. Андреев, Т. В. Мелькумова, А. В. Шемякин // Тенденции инженерно-технологического развития агропромышленного комплекса : материалы Национальной научно-практической конференции. -Министерство сельского хозяйства Российской Федерации ; Рязанский государственный агротехнологический университет им. П.А. Костычева ; Совет молодых учёных ФГБОУ ВО РГАТУ, 2019. – С. 301-306.
7. Пути повышения транспортной доступности городов / В. В. Терентьев, К. П. Андреев, А. С. Астраханцева, Н. В. Аникин, А. В. Шемякин // Грузовик. – 2019.

– Ч. 1, № 6. – С. 36-39.

8. Андреев, К. П. Совершенствование транспортного обслуживания населения / К. П. Андреев // Транспортное дело России. – 2017. – № 3. – С. 7-9.

IMPROVING THE QUALITY OF PUBLIC PASSENGER TRANSPORT

Dorokhina A. S.

Keywords: *passengers, methods, quality of service, route network, transport.*

Intensive saturation of cities with certain types of transport and difficulties in organizing traffic flows dictate the need to search for reserves to increase the speed of communication (route speed) on urban routes.