

УДК 656.051

АНАЛИЗ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

*Дерр Е. С., магистрант 1 курса автодорожного факультета
Научный руководитель – Горячкина И.Н. к.т.н., доцент
ФГБОУ ВО Рязанский ГАТУ*

Ключевые слова: *пешеход, скорость движения, пешеходный переход, факторы, исследования.*

Во всем мире существует множество вариантов пешеходных переходов, однако не большое количество обеспечивает полную безопасность пешеходам переходящих проезжую часть.

На пешеходных переходах пешеходы будут иметь право доступа. В некоторых европейских странах, а также в РФ, пешеходам предоставляется право прохода, как только они ступают на переход, в то время как в других странах, пешеходы должны будут начать переходить улицу, чтобы получить право доступа. Пешеходные переходы могут быть найдены на перекрестках и других частях дорожной системы, где в противном случае было бы опасно переходить улицу без посторонней помощи из-за количества транспортных средств, скорости и ширины улицы. Во всем мире существует множество вариантов пешеходных переходов [1-3]. В более широком смысле пешеходные переходы можно классифицировать как сигнализированные переходы и не сигнализированные переходы. Сигнализированные переходы – это контрольные устройства, четко отделяющие пешеходов от транспортных средств в зоне пересечения. Их часто можно увидеть на оживленных перекрестках или на улицах, где ожидается большой объем движения. Не сигнализированные переходы – это пешеходные переходы, которые обычно помогают пешеходам и обычно отдают им приоритет.

В РФ существуют два основных типа пешеходных активированных переходов. Наиболее часто встречающийся тип – это «переход через зебру». Его отличительной особенностью является чередование темных и светлых полос на дорожном покрытии, напоминающих шерсть зебры. Светлые полосы окрашиваются в янтарный цвет, а остальные остаются неокрашенными, потому что само дорожное покрытие темное [4]. Зигзагообразные линии и линии без парковки рисуются в преддверии перехода, чтобы предупредить автомобилистов о приближении пешеходного перехода и обеспечить отсутствие парковки. Другой тип пешеходных переходов с регулируемым освещением обычно размещаются

на перекрестках, улицах с большим потоком транспортных средств, а также в местах, где уязвимые участники дорожного движения, такие как школьники, пожилые люди, регулярно переходят дорогу. Будет установлена кнопка и две цветные пиктограммы, обращенные к пешеходам по обе стороны перекрестка. Отдельная фаза для пешеходов встроена в систему светофора, если она расположена на перекрестке или иным образом нажатие кнопки остановит движение через регулярные промежутки времени, чтобы позволить пешеходам перейти дорогу [5,6].

Пешеходы представляют собой наиболее уязвимый, частый, медленный и незащищенный тип движения или движения, которые ходят пешком или используют управляемые человеком транспортные средства. Зоны пешеходного движения редко предназначены только для пешеходов, но обычно являются общими с другими видами транспортных средств. Пешеходный переход – это важный элемент дорожной сети, предназначенный для безопасного пересечения пешеходов. Однако переезды также создают частые конфликты между пешеходами и транспортными средствами. Отмеченные перекрестки могут создавать ощущение ложной безопасности, что заставляет пешеходов входить в них, не оценивая дорожную ситуацию. Пешеходы также предполагают, что транспортные средства остановятся в любом случае. По данным ГИБДД выявлено, что низкий уровень пешеходных переходов является одним из основных факторов, способствующих авариям и гибели людей на пешеходных переходах [7].

Большинство исследований, связанных с пешеходами, посвящены главным образом характеристикам пешеходов, которые важны при проектировании пешеходных переходов. Обеспечение приподнятых медиан на многополосных дорогах и хорошей освещенности перекрестков позволяет существенно снизить риск столкновения пешеходов. Для удобства инвалидов на перекрестках должны быть предусмотрены фактурные тротуары, звуковые пешеходные сигналы, пандусы для инвалидных колясок и более крупные знаки. Путепроводы и подземные переходы могут значительно повысить безопасность пешеходов, но должны быть спроектированы таким образом, чтобы пешеходы могли пользоваться этими сооружениями. Был проведен анализ между маркированными и немаркированными пешеходными переходами в неконтролируемых местах. Маркированные переходы – это переходные сооружения с окрашенными полосами на тротуаре. Немаркированные переходы – это обозначенные места пересечения, которые не окрашены, но дают право прохода пешеходам. Результаты показали, что пешеходы, скорее всего, будут участвовать в авариях на отмеченных

переходах, а не на немаркированных переходах, на дорогах с большим объемом движения [8].

Библиографический список:

1. Оптимизация транспортной инфраструктуры городов / В. А. Киселев, А. В. Шемякин, С. Д. Полищук, В. В. Терентьев, К. П. Андреев, Д. Г. Чурилов // Транспортное дело России. – 2018. – № 5. – С. 138-140.
2. Дорохин, С. В. Безопасность на дорогах: проблемы и решения / С. В. Дорохин, В. В. Терентьев, К. П. Андреев // Мир транспорта и технологических машин. – 2017. – № 2. – С. 67-73.
3. Investigation of methods for calculating duration of lightsignal regulation cycle / S. V. Dorokhin, V. A. Zelikov, Y. V. Strukov, D. V. Likhachev, A. N. Novikov, I. A. Novikov, A. G. Shevtsova // Journal of Physics: Conference Series (см. в книгах). – 2018. – Т. 1015. – С. 032128.
4. Дорохин, С. В. Современные подходы и перспективы развития профилактики безопасности дорожного движения / С. В. Дорохин // Альтернативные источники энергии в транспортно-технологическом комплексе: проблемы и перспективы рационального использования. – 2015. – Т. 2, № 2. – С. 594-598.
5. Основные направления транспортной доступности в городах / А. В. Шемякин, М. Б. Латышенко, Т. В. Мелькумова, Н. В. Аникин, К. П. Андреев // Транспортное дело России. – 2019. – № 4. – С. 111-113.
6. Дорохин, С. В. Системно-информационный подход к прогнозированию и предупреждению дорожно-транспортных происшествий / С. В. Дорохин, Т. М. Заяц, Ю. А. Заяц // Альтернативные источники энергии на автомобильном транспорте: проблемы и перспективы рационального использования : сборник научных трудов по материалам Международной научно-практической конференции / под общей редакцией А.И. Новикова. - 2014. - С. 63-65.
7. Мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения / В. В. Терентьев, В. А. Киселев, К. П. Андреев, А. В. Шемякин // Транспортное дело России. – 2018. – № 3. – С. 133-136.
8. Андреев, К. П. Повышение безопасности дорожного движения / К. П. Андреев, С. С. Молотов, В. В. Терентьев // Проблемы функционирования систем транспорта : материалы Международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых. В 2-х томах / ответственный редактор А.В. Медведев. – 2018. – С. 12-18.

ANALYSIS OF PEDESTRIAN CROSSINGS

Derr E. S.

Keywords: *pedestrian, speed, pedestrian crossing, factors, research.*

There are many options for pedestrian crossings all over the world, but not many provide complete safety for pedestrians crossing the roadway.