

УДК 502.316:656.11

ОЦЕНКА РЕКРЕАЦИОННОЙ НАГРУЗКИ НА ООПТ «ВОРОБЬЕВЫ ГОРЫ»

*Ерохин А.А., студент 2 курса
Научные руководители: Новиков А.В., Сумарукова О.В.
ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА имени К.А.Тимирязева*

Ключевые слова: *дорожно-тропиночная сеть, экологические проблемы, антропогенная нагрузка на ООПТ, рекреационная дигрессия*

Работа посвящена изучению рекреационной дигрессии на примере особо охраняемой природной территории «Воробьевы Горы». Проведено исследование дорожно-тропиночной сети, выявлены главные экологические проблемы на выбранном участке.

По данным результатов исследования в пределах парка Воробьевы горы основная часть почвенного покрова, а это около 70% от общей площади занимают антропогенно преобразованные и техногенные почвоподобные тела (урбаноземы, реплантоземы), еще 20% площади занимают естественно-антропогенные почвы (урбо-дерно-подзолистые, урбо-дерново-глеевые). Естественные почвы слабой степени антропогенной измененности представлены дерновыми почвами и являются единственной разностью, близкой к природному аналогу – почвам крутых склонов. Они встречаются в верхней сильнопокатой части макросклона и занимают незначительную площадь, однако играют важную роль, отражая основные направления естественных почвообразовательных процессов на территории – дерновый, эрозионный [1].

Стоит отметить, что в границах исследуемой территории почвы характеризуются выраженным загрязнением безнапиреном, нефтепродуктами, соединениями тяжелых металлов. По уровням среднего накопления тяжелых металлов только реплантоземы соответствуют характеристикам фонового содержания микроэлементов в почве [2].

Территория парка разделена на несколько зон: зона для спокойного и тихого отдыха; спортивно-оздоровительная зона; зона отдыха с детьми; отдых с животными; зона массовых мероприятий. Зоны с наибольшей нагрузкой находятся вблизи одноименной станции метро «Воробьевы горы», смотровой площадки и непосредственно у входов в парк.

«Воробьевы горы» в год посещает около 2 млн человек. Высокая степень антропогенной нагрузки на природные ландшафты и от-

существование экологической культуры у населения приводят к уничтожению почвенного и растительного покрова, замусориванию территории [3].

Парк имеет геометрически неправильную форму дуги и располагается вдоль реки. Парк практически не имеет прямых аллей, однако наблюдается огромное количество естественных троп и тропинок, пронизывающих парк в местах, которые можно назвать дикими.

Оценка рекреационной дигрессии лесного массива дает представление о рекреационных свойствах участка и его устойчивости [4].

Для оценки состояния рекреационной дигрессии был рассмотрен участок парка «Воробьёвы Горы» площадью 1,2 км². Именно здесь находится и густая дорожная, и густая тропиноподобная сеть. Одним из ключевых факторов выбора стало наличие в шаговой доступности метро, автомобильной дороги, смотровой площадки, так как данные места являются антропогенно загруженными, и именно здесь стабильно большое скопление людей.

Выяснено, что ширина вытопанных тропинок составляет от 0,5 до 1 м. На выбранном участке свыше 70 пересечений основной дороги с второстепенными тропами.

Проанализировав полученные результаты выявлено, что наиболее частые пересечения находятся в центральной части парка, где находится большее количество лесистых зон.

Люди сами прокладывают такие пути, не задумываясь, какой вред, наносят природной среде. При вытаптывании происходит уплотнение почвы, нарушается ее структура. Снижается влагоёмкость, изменяется растительный покров. Такое количество неблагоустроенных дорог говорит о том, что благоустроенная ДТС в парке недостаточно хорошо организована и не способна справляться с большим потоком посетителей.

Важным аспектом формирования современных ООПТ является их высокий пропускной потенциал, прежде всего за счет местного населения [5].

Чем выше посещаемость, тем гуще стихийно возникшая ДТС. Чем гуще ДТС, тем больше число пересечений дорог и троп с просеками.

ООПТ в городе сталкиваются с целым рядом экологических проблем, которые препятствуют их нормальному функционированию и развитию. К таким проблемам несомненно относятся:

- несоответствие установленных административных границ ООПТ природным границам;
- катастрофический ход некоторых природных процессов вследствие высокой техногенной нагрузки на ландшафты;

— рекреационная нагрузка [3].

В ходе проделанной работы на территории парка «Воробьевы горы» подробно изучена дорожно-тропиночная сеть и ее особенности, выделены зоны с высокой стихийно возникающей ДТС.

Библиографический список:

1. Структура почвенного покрова и основные свойства почв природного парка Воробьевы горы / Т. А. Парамонова [и др.] // Вестник Московского университета. Серия 17. Почвоведение. – 2010. – № 1.
2. Оценка современного уровня загрязнения почв природного парка Воробьевы горы приоритетными экотоксикантами / Э. В. Тишкина [и др.] // Вестник Московского университета. Серия 17. Почвоведение. – 2010. – № 1.
3. Эколого-геоморфологический анализ в обосновании управления городскими особо охраняемыми природными территориями (на примере природного заказника «Воробьевы горы», г. Москва) / С. Ю. Самсонова [и др.] // Вестник Российского университета дружбы народов. Серия: Экология и безопасность жизнедеятельности. – 2013. – № 2.
4. Новиков, А. В. Проблематика формирования дорожно-тропиночных сетей на особо охраняемых природных территориях / А. В. Новиков, О. В. Сумарукова // Вестник Научно-методического совета по природообустройству и водопользованию. - 2018. - № 11. - С. 116-119.
5. Новиков, А. В. Анализ ландшафтно-экологических преобразований в городской среде в рамках проведения летней учебной практики / А. В. Новиков, О. В. Сумарукова // Современное ландшафтно-экологическое состояние и проблемы оптимизации природной среды регионов : материалы XIII Международной ландшафтной конференции. В 2 томах. - Москва : Истоки, 2018. - С. 394-395.

ASSESSMENT OF THE RECREATIONAL LOAD ON PROTECTED AREAS «SPARROW HILLS»

Erokhin A.A.

Key words: *road-path network, environmental problems, anthropogenic pressure on protected areas, recreational digression.*

The work is devoted to the study of recreational digression on the example of the specially protected natural area "Sparrow Hills". A study of the road-path network has been carried out, the main environmental problems in the selected area have been identified.