

УДК 657

КОНТРОЛЬ И РЕВИЗИЯ В ТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

*Малеев А., студент 5 курса экономического факультета
Научный руководитель – Свешникова И. В., доцент,
кандидат экономических наук
ФГБОУ ВО Ульяновский ГАУ*

Ключевые слова: *контроль, внешний и внутренний контроль, ревизия, ревизия транспортных организаций, учёт.*

В работе указывается о значении контроля в транспортных организациях. Рассматривается наиболее распространенная форма экономического контроля - ревизия на автотранспортном предприятии.

В каждой организации, в том числе и транспортной, необходим действенный и продуктивный контроль.

Контроль, в широком смысле, представляет собой проверку финансово-хозяйственных операций с целью выявления их юридической значимости (законности), достоверности и экономической разумности [1]. Целью контроля в транспортных организациях являются своевременно выявить и устранить нарушения и недостатки в финансово-экономической и хозяйственной деятельности предприятия, предупредить нарушения, эффективно использовать средства предприятия, по результатам контроля принимать действенные решения для улучшения деятельности предприятия и её финансово-экономических показателей.

На транспортных предприятиях финансово-хозяйственный контроль может осуществляться в форме ревизии, так как ревизия является наиболее распространенной формой экономического контроля. В отличие от других форм контроля, ревизия имеет четкий правовой статус, который закрепляет границы ее распространения, сроки проведения, права и обязанности должностных лиц, порядок оформления и рассмотрения результатов.

Ревизия – средство, как правило, внешнего контроля (используется внутренний контроль) и представляет собой систему обязательных контрольных действий по документальной и фактической проверке законности и обоснованности совершенных в ревизуемом периоде хозяйственных и финансовых операций ревизуемой организацией, пра-

вильности их отражения в бухгалтерском учете и отчетности, а также законности действий руководителя и главного бухгалтера и иных лиц, на которых в соответствии с законодательством РФ и нормативными актами установлена ответственность за их осуществление [2].

Основные задачи ревизии:

- проверка сохранности имущества и эффективности его использования в хозяйственной деятельности организации;
- выявление злоупотреблений, условий их возникновения и разработка мероприятий по предупреждению злоупотреблений;
- проверка исполнительской дисциплины и оценка эффективности деятельности управленческого персонала организации;
- исследование системы внутреннего контроля, выявление её узких мест и повышение эффективности её функционирования [3].

Рассмотрим, как осуществляется ревизия в автотранспортных организациях. Для того чтобы провести ревизию автотранспортных организаций, необходимо сделать следующее:

1. Проверить фактическое наличие автомашин с данными бухгалтерского учета, удостоверится о наличии технических паспортов на все машины и закреплении машин за шоферами и рабочими по ремонту, рассмотреть порядок списания разобранных машин.

2. Подвергнуть проверке выполнение плана, ведение графиков технического обслуживания и ремонта, соответствие стоимости ремонта сметам и нормам, соблюдение отпуска запасных частей.

3. Проинспектировать состояние расчетов с клиентурой за автомобильные перевозки, порядок выдачи путевых листов, транспортных накладных, наличие таблиц расстояний на маршрутах.

4. Обследовать осуществление контроля выхода автомобилей и возвращением в парк, выяснение технико-экономические показатели работы грузовых автомобилей.

5. Установить количество аварий и ДТП, состояние работ по охране труда, применение мер взыскания к нарушителям трудовой дисциплины.

6. Удостоверится в правильности хранения и учета ГСМ, контроля по каждому автомобилю.

7. Определить состояние учета авторезины на складах, в ремонте, в эксплуатации и изношенной резины.

Что подвергается ревизии в автомобильном транспорте? Это акт приема-передачи; акт приема-передачи отремонтированных предметов; акт о списании автотранспортных средств; акт технического осмо-

тра; опись инвентарных каточек по учёту основных средств; журнал-ордер. Для ревизии запасов в автомобильном транспорте используются: карточки учёта работы автомобильных шин, накладные, приходные ордера; счета-фактуры, путевые листы, талоны.

Таким образом, контроль и ревизия на предприятиях, в том числе и транспортных организациях, - это полезный и необходимый инструмент. Внутренний контроль играет важную роль в системе управления предприятия, так как это специфический вид деятельности, направленный на проверку и обеспечение целесообразности хозяйственных операций и правильности их отражения в учете. Внешний контроль позволяет получать необходимые для функционирования налоги, соблюдать законность и целесообразность израсходованных бюджетных средств и субсидий [4]. А своевременная и качественная ревизия транспортных средств, позволит выявить нарушения умышленного характера или ошибки в работе бухгалтера.

Библиографический список:

1. Кузнецова, О. Н. Контроль и ревизия деятельности организаций: теория и практика /О.Н. Кузнецова // Молодой ученый. — 2015. — № 24. — С. 480-483.
2. Мельник, М.В. Ревизия и контроль Учеб.пособ. / М. В. Мельник, А. С. Пантелеев, А. Л. Звездин; Под ред. М.В .Мельник. М.: ИД ФБК-ПРЕСС, 2016. – 520 с.
3. Свешникова, И.В. Контроль и анализ деятельности предприятия в современных условиях /И.В. Свешникова, Л.Т. Татарова // Материалы VIII Международной научно-практической конференции «Аграрная наука и образование на современном этапе развития: опыт, проблемы и пути их решения» Часть II - Ульяновск, УГСХА, 2017. – С. 160-165.
4. Свешникова, И.В. Роль системы учетно-аналитического и контрольного обеспечения для экономической безопасности предприятия / И.В. Свешникова, Н.Е. Климушкина, Е.А. Лешина // Материалы IX Международной научно-практической конференции «Аграрная наука и образование на современном этапе развития: опыт, проблемы и пути их решения», посвященной 75-летию Ульяновского государственного аграрного университета имени П.А.Столыпина, 2018 г. Часть 2. - Ульяновск, ФГБОУ ВО Ульяновский ГАУ, 2018. – С 331-336.
5. Хамзина, О.И. Учетно-аналитическое обеспечение экономической безопасности предприятия / О.И. Хамзина, Е.В. Банникова // Материалы IX Международной научно-практической конференции «Аграрная наука и образование на современном этапе развития: опыт, проблемы и пути их решения»,

посвященной 75-летию Ульяновского государственного аграрного университета имени П.А.Столыпина, 20-21 июня 2018 года. Часть 2. - Ульяновск, ФГБОУ ВО Ульяновский ГАУ, 2018. - С. 369-374.

6. Банникова, Е.В. Особенности проведения аудита основных средств / Е.В. Банникова, О.И. Хамзина // Особенности развития бухгалтерского учета, анализа и аудита в разных отраслях народного хозяйства: сборник научных трудов. – Ульяновск: УлГТУ, 2012. - С. 144-150.
7. Банникова, Е.В. Роль и значение обязательного аудита в современных условиях / Е.В. Банникова, О.И. Хамзина // IX Всероссийская научно-практическая конференция молодых ученых «Бухгалтерский учет, аудит и налоги: основы, теория и практика». – Пенза: ПГСХА, 2012. - С. 98-101.
8. Хамзина, О.И. Организация контроля расчетов с поставщиками и подрядчиками в сельскохозяйственных предприятиях/ О.И. Хамзина, Е.В. Банникова // Материалы III Международной научно-практической конференции «Аграрная наука и образование на современном этапе развития». Сборник научных трудов. - Ульяновск: УГСХА., 2011. - С.256-260.

CONTROL AND AUDIT IN TRANSPORT ORGANIZATIONS

Maleev And

Keywords: *control, external and internal control, audit, audit of transport organizations, accounting.*

The work indicates the importance of control in the transport organization. The most widespread form of economic control - audit at the motor transport enterprise is considered.