

УДК 621.394(470.42)

СТАНОВЛЕНИЕ ТЕЛЕГРАФА В СИМБИРСКЕ

*Терехин Р.В., студент 1 курса радиотехнического факультета
Научный руководитель — Камалова Р. Ш., кандидат
философских наук, доцент
ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный технический
университет»*

Ключевые слова: *телеграф, Симбирск, связь, станции, почта.*

Данная статья посвящена изучению истории телеграфа. Она наглядно демонстрирует, какую роль сыграл Симбирск в строительстве протяженных телеграфных линий, а также связи Москвы и Санкт – Петербурга с Сибирью и Средней Азией. В статье пойдет речь о первой телеграфной станции в Симбирске.

Не одну сотню лет насчитывает история связи. Ещё в Древнем Египте функцию связистов выполняли рабы, которые разносили по стране различные указы и распоряжения своих правителей – фараонов. В России же государственная почтовая служба была впервые учреждена в 1703 году Петром I. Скорость доставки Писем из Москвы до Санкт – Петербурга равнялась двум неделям, и эта, весьма скромная по нашим меркам скорость, устраивала людей вплоть до конца девятнадцатого века, когда на смену медлительной почте пришли более современные технические средства связи.

Первый в мире электрический телеграф со стрелочным указателем разработал русский изобретатель Павел Шиллинг в 1832 году. На демонстрации этого устройства присутствовал сам император Николай I. Показ прошел успешно, и вскоре после этого линия телеграфной связи соединила Министерство путей сообщения с кабинетом государя в Зимнем дворце. Этот стрелочный прибор исправно работал в течение ста шестидесяти лет и сохранился до нашего времени. Сейчас его можно увидеть в Политехническом музее в Москве. Но российское изобретение пошло в массы лишь после того, как американский художник Морис Морзе усовершенствовал аппарат Шиллинга и впервые показал его в действии четвёртого сентября 1837 года. На передаточном конце линии он поставил телеграфный ключ, а на приемном - автоматическое устройство для записи сигналов. Кроме того, для своего аппарата он

создал особый телеграфный код, который впоследствии стал именоваться азбукой Морзе. После этого, быстро совершенствуясь, телеграфы Морзе во всем мире применялись более ста лет. На протяжении сороковых годов девятнадцатого века телеграфные линии соединили между собой большинство городов Европы и Северной Америки, а к середине столетия по дну океанов были проложены кабели, связавшие между собой все континенты. Что же касается России, то у нас строительство протяженных телеграфных линий оказалось связано с прокладкой первых железных дорог. Сразу после ввода в эксплуатацию железной дороги между Санкт-Петербургом и Москвой началось возведение линии электрической связи на том же участке, завершившееся в 1852 году. Николай I лично проверил линии и остался доволен.

Темпы оснащения телеграфной связью России ускорились при Александре II, который в январе 1859 года подписал указ о строительстве телеграфной линии на участке от Москвы до Симбирска и Самары, с перспективой ее продления в сторону Сибири и Средней Азии. О том, какими быстрыми темпами шли работы по прокладке линий электро-связи в Среднем Поволжье, можно узнать, исходя из следующих фактов. В январе 1859 года, во время подписания царского указа, во всей России имелось только двенадцать телеграфных отделений и такое же число станций, большинство из которых были расположены в Москве и Санкт-Петербурге. А в мае 1860 года в стране действовало уже восемьдесят девять станций, и ближайшие от нас – в Симбирске, Самаре, и Саратове[1].

Симбирская телеграфная станция была открыта первого сентября 1860 года и первое время находилась под ведением Казанского телеграфного округа, а впоследствии перечислена в Пензенский телеграфный округ. Первоначально прием внутренней и заграничной корреспонденции открыт был только, днем с первого апреля по первое октября - с восьми часов утра, а с первого октября по первое апреля - с семи часов утра и прекращался в девять часов вечера. В 1877 году время приёма телеграмм продолжено было до полуночи, а с 1878 года принимаются уже во всякое время дня и ночи. С первого сентября 1881 года открыта для пользования публики телеграфная линия от Симбирска до Сенгилея, а с навигации 1882 года устроена на Симбирской пристани против дебаркадера перевозного парохода телеграфная станция «Симбирск - береговая», действующая только во время навигации[3]. Соединение губернской почтовой конторы с телеграфной станцией в одно учреждение, почтово-телеграфную контору третьего класса, по-

следовало первого марта 1880 года; впоследствии эта контора перечислена во второй класс[2].

Библиографический список:

1. Ерофеев В. Самарский телеграф. 2010. Режим доступа: <https://www.vkonline.ru/content/view/15749/samarskij-telegraf>.
2. Мартынов. П. Город Симбирск за 250 лет существования. Режим доступа: <http://archo73.ru/Russian/19vek/martynov/sdaniya.htm>
3. Камалова Р.Ш. Архитектурный облик Симбирска середины XIX - начала XX века. Режим доступа: <https://elibrary.ru/item.asp?id=25456259>.

THE FORMATION OF THE TELEGRAPH IN SIMBIRSK

Terekhin R.V.

Key words: *telegraph, Simbirsk, communications, stations, mail.*

This article is devoted to the study of the history of the Telegraph. It clearly demonstrates the role played by Simbirsk in the construction of long Telegraph lines, as well as communication between Moscow and St. Petersburg with Siberia and Central Asia. The article will focus on the first Telegraph station in Simbirsk.