

УДК 623.4:94(470+571)“1914/1918”

ПЕРВАЯ МИРОВАЯ ВОЙНА: ОРУЖИЕ И ТЕХНИКА

*Котиков О.П., студент 1 курса энергетического факультета
Научный руководитель — Камалова Р. Ш., кандидат
философских наук, доцент
ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный технический
университет»*

Ключевые слова: *Оружие, техника, Первая мировая война, танки, самолеты, химическое оружие, винтовки.*

Статья посвящена анализу оружия и техники времен Первой Мировой войны. В статье будут приведены, на тот момент, новейшие технологии уничтожения противника.

Первая Мировая война является одним из самых масштабных событий в мировой истории, а её результаты во многом повлияли на дальнейший ход истории, в том числе и на Вторую Мировую войну. Огромнейшее влияние на исход этой войны стало использование новых, тогда не виданного вооружения и боевых машин [5].

В период Первой мировой войны было использовано негуманное оружие, такое как слезоточивый газ и хлор. Если быть абсолютно точным, то применение химического оружия в Первой мировой войне началось ещё в 1914 году, и выступили с этой пагубной инициативой французы. Но тогда в ход был пущен слезоточивый газ этилбромацетат, относящийся к группе химикатов раздражающего действия, а не летального.

В ответ на это немцы, также не считавшие себя обязанными соблюдать общепринятые правовые нормы, закреплённые Гаагской конвенцией, в битве при Нев-Шапель, состоявшейся в октябре того же года, обстреляли британцев снарядами, начинёнными химическим раздражителем. Таким образом, в апреле 1915 года был не первый случай применения химического оружия, но, в отличие от предыдущих, для уничтожения живой силы неприятеля использовался смертоносный газ хлор. Результат атаки был ошеломляющим. Сто восемьдесят тонн распылённого отравляющего вещества унесли жизни пяти тысяч солдат союзных войск и ещё десять тысяч стали инвалидами в результате полученного отравления.

Кстати, пострадали и сами немцы. Несущее в себе смерть облако задело своим краем их позиции, защитники которых не были в полной мере обеспечены противогазами. В истории войны этот эпизод был обозначен «чёрным днём у Ипра».

Как следствие, с появлением отравляющих газов начинают создаваться и средства защиты, подразделяющаяся на коллективные и индивидуальные. Коллективная защита состояла в создании укрытий и убежищ, а индивидуальная - в обеспечении военнослужащих противогазами [1; 4].

В годы войны, чтобы получить превосходство в воздухе, приходилось приходило к нестандартным воздушным машинам. Одной из них был дирижабль.

Германия в начале войны являлась лидером дирижаблестроения, обладая оружием, способным наносить урон противнику, тот же не обладал возможностями отразить или нанести ответный удар. Дирижабли того времени лишь ненамного уступали самолётам в скорости, могли нести многочисленные пулеметы, несколько тонн бомбовой нагрузки и имели солидный запас прочности. Обнаружить бесшумно двигающийся в ночном небе дирижабль было непросто, а набор высоты позволял уйти из-под зенитного обстрела на высоты, недоступные артиллерии противовоздушной обороны того времени.

С началом войны на заводах Цеппелина стали лихорадочно строить новые военные дирижабли, они превратились в огромные военные предприятия. Если до войны было построено 25 аппаратов, то, начиная с 1914-го, количество боевых машин приблизилось к 90, ещё 5 были заложены, но не достроены. В 1915 году надежды возлагались на новый тип воздушных кораблей, серию «Р» – большего размера и объёма, более скоростных и совершенных.

Именно к таким дирижаблям принадлежал L 13, он выполнил 45 вылетов и 15 боевых атак на Англию, всего сбросив 20 667 кг бомб[2].

Первые танки Первой мировой войны появились в 1916 году. Такого технического результата добились английские и французские инженеры. Боевые действия бурно начались, но активность продолжалась буквально месяц. После этого бои стали в основном носить позиционный характер. Такое развитие событий не устраивало ни одну из воюющих сторон.

Военное руководство Англии с опаской воспринимало инициативы инженеров по постройке бронированной машины на колесах или на гусеницах, но со временем генералы осознали необходимость повышения уровня технического оснащения своих армий.

За время войны английские инженеры создали несколько моделей бронемашин. Первый вариант получил название «Марк-1». «Боевое крещение» состоялось 15 сентября 1916 года во время битвы на Сомме. Первые танки Первой мировой войны были еще технически «сыроватые». По плану необходимо было использовать в бою 49 тан-

ков. Из-за технических проблем 17 танков не смогли принять участие в сражении. Из 32 танков 9 смогли прорвать немецкую оборону.

Что мог этот танк? В принципе, пока еще немного: преодолеть проволоку и траншеи шириной до 2 метров 70 сантиметров. Первые танки Первой мировой войны модернизировались уже по ходу боевых действий. Танки «Марк-1» больше в боях не использовались, потому что сразу в конструкцию начали вносить изменения. В 1918 году началось серийное производство модели «Марк-5». Танки Первой мировой войны постепенно становились более боеспособными. Первые танки Первой мировой войны и не могли быть абсолютно технически совершенными, потому что всегда к идеалу человечество движется путем ошибок и доработок[3].

Первая мировая война продвинула развитие оружия и техники, ввела на поле боя танки, бронепоезда, огнеметы, пулеметы, артиллерию, крейсера линкоры, эсминцы миноносцы и так далее. В дальнейшем оружие и техника становилась все более практичной и смертоносной на поле боя.

Биографический список:

1. Спинул, С. Первое применение химического оружия в Первой мировой войне [Электронный ресурс]. 2016 URL: <http://fb.ru/article/282587/pervoe-primeneniye-himicheskogo-oruzhiya-v-pervoy-mirovoy-voynye> .
2. Рудый, С. Оружие Первой мировой войны. Цепелины [Электронный курс]. 2015. URL: <http://war-only.com/oruzhie-pervoj-mirovoj-cepeliny.html> .
3. Суржников, А.А. Первые танки Первой мировой войны. Прорыв в техническом оснащении армии [Электронный ресурс]. 2015. URL: https://www.syl.ru/article/198089/new_pervyie-tanki-pervoy-mirovoy-voynyi-proryiv-v-tehnicheskoy-osnaschenii-armiy.
4. Камалова, Р.Ш. Патриотизм как нравственная ценность: способы формирования и проявления / Р.Ш. Камалова // Педагогические проблемы в образовании: теория и практика. [Электронный ресурс].: URL:<https://elibrary.ru/item.asp?id=28823617>.
5. Осипов, С.В. Изучение первой четверти 20-го века в рамках курса истории студентами технического ВУЗа / С.В. Осипов, Р.Ш. Камалова // Академический журнал Западной Сибири. [Электронный ресурс].: URL:<https://elibrary.ru/item.asp?id=22907729>.

FIRST WORLD WAR: WEAPONS AND EQUIPMENT

Kotikov O.P.

Keywords: *Weapons, equipment, World War I, tanks, airplanes, chemical weapons, rifles.*

The article is devoted to the analysis of weapons and equipment of the times of the First World War. The article will present, at that time, the latest technologies for the destruction of the enemy.