

УДК 94(47).084.8

ЭВАКУАЦИЯ АВТОЗАВОДА ИЗ МОСКВЫ В УЛЬЯНОВСК

Каширин В.С., студент 1 курса инженерно-экономического факультета
Научный руководитель – Осипов С.В., доцент, кандидат исторических наук
ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный технический университет»

Ключевые слова: УАЗ, ранняя история, эвакуация, автозавод, Великая Отечественная война 1941-1945 гг.

Данная работа посвящается зарождению и ранней истории автозавода УАЗ, жизни рабочих во времена Великой Отечественной войны и трудностям, с которыми столкнулось руководство будущего завода.

Немногие сегодня интересуются отечественной историей и историей своего города. Однако история требует внимания и изучения.

История автозавода УАЗ насчитывает ни одно десятилетие. В этом году заводу исполняется уже 78 лет. С чего же началась история УАЗа? Точкой отсчета для завода стал далекий 1941 год.

Московский завод ЗИС, прародитель УАЗа, был первенцем отечественного автомобилестроения. Нападение гитлеровской Германии на СССР 22 июня 1941 г. привело к острой нужде в колесной и, в частности, автомобильной технике. Осенью 1941 г. на подступах к столице создается напряженная обстановка и 10 октября Государственный Комитет Оборона принимает решение срочно перебазировать в глубокий тыл основные промышленные предприятия столицы.

Уже 20 октября 1941 года первые руководители и работники будущего Ульяновского автозавода прибыли в Ульяновск. Что представлял из себя в тот момент будущий завод? Это были расположенные вдоль двух железнодорожных веток кирпичные и дощатые складские помещения барачного типа. Пока в Москве шел демонтаж оборудования, в Ульяновске работа шла полным ходом. Нужно было освободить склады от слитков металлических сплавов, каучука и ящиков с медикаментами и лекарствами. За считанные дни требовалось не только освободить складские помещения, но и разгрузить пребывающие с оборудованием поезда, перенести тысячи станков и прессов на эти склады. Уже в ок-

тябре выпал снег и установились морозы, доходившие до 45 градусов. Бригады грузчиков работали по 12 часов в сутки, разгрузка велась днем и ночью. Но, несмотря на все эти неблагоприятные условия, работа была успешно выполнена в срок.

Отдельно стоит отметить героизм 30-летнего Петра Ильича Шварцбурга – руководителя Ульяновского филиала ЗИС. На его плечи легли заботы, касающиеся завода и размещения пребывающих рабочих. Сам же он с семьей из восьми человек ютился в 14-метровой комнате.

2 января 1942 года в докладной записке заместителю председателя Совнаркома СССР А.И. Микояну директор ЗИСа И.А. Лихачев писал: «Основные кадры указанных заводов состоят из работников, направленных из Москвы вместе с семьями, что в общей сложности составляет коллектив в 90 тысяч человек, которые в настоящее время находятся в тяжелом положении в части общественного питания и продовольственного снабжения. Для создания нормальных условий для работающих и ускорения пуска заводов прошу вашего распоряжения на организацию сети промтоварных и продовольственных магазинов с централизованным снабжением, приравняв указанные заводы к снабжению заводов танковой и авиационной промышленности, а также разрешения этим заводом организацию ОРСов с правом ведения самозаготовок...» [1, с.10-14].

В середине января 1942 года наблюдалась острая нехватка древесины для строительства временного жилья и утепления цехов. Лихачев распорядился, чтобы 30 тысяч кубометров сплавного леса были переданы для Ульяновского автозавода. Однако лес вмерз в лед около берега, и его пришлось добывать из льда. Также Лихачев решил вопрос об обеспечении цехов светом и теплом.

В феврале 1942 года в инструментальном цехе №2 начали выпуск боеприпасов для фронта. Однако уже в марте автозавод столкнулся с новыми проблемами. Все необходимое для сборки грузовиков было, но ленточный сборочный конвейер мог быть отлажен только к осени. Тем временем фронт нуждается в автомобильной продукции. Каким же образом вести сборку? Было решено собирать автомобили на деревянных подставках, пока не приведут конвейер в боевую готовность. Уже в апреле были собраны первые автомобили, но без двигателей, так как двигатели не были доставлены в Ульяновск из Миасса.

Кризисная ситуация была опять-таки разрешена лично И.А. Лихачевым. Он, приехав в Ульяновск и увидев первые собранные, но лишен-

ные двигателей автомобиля, полетел в Миасс, и через несколько дней были собраны первые готовые к эксплуатации автомобили.

Затем первый выпущенный в Ульяновске автомобиль будет участвовать в первомайской демонстрации. Апрель 1942 года можно считать датой выпуска первого автомобиля на Ульяновском автозаводе.

Библиографический список:

1. Рождение завода / Ю.А. Исаев [и др.]; под ред. А.М. Зотова //История Ульяновского автомобильного завода.– М., 1988. – С. 8-16.

ULYANOVSK AUTOMOBILE PLANT: EARLY YEARS

Kashirin V.S.

Key words: *UAZ, early history, evacuation, automobile factory, Great patriotic war.*

This study investigates origin and early history of Ulyanovsk automobile factory, life of employees and others aspects of its activity during the Second World War.