

УДК 656.13

ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

*Капустин М.Н., магистрант 2 курса автодорожного
факультета*

*Научный руководитель – Шемякин А.В., д.т.н., доцент
ФГБОУ ВО Рязанский ГАТУ*

Ключевые слова: *транспортный комплекс, эффективность, пассажирский транспорт, совершенствование пассажирского комплекса.*

Повышение эффективности функционирования пассажирского комплекса является главной задачей государства, которое возможно за счет совершенствования пассажирского транспорта и повышения качества перевозок пассажиров. В данной статье предлагаются пути повышения эффективности пассажирских перевозок.

Транспортный комплекс является важной составляющей экономики государства, которая обеспечивает жизнедеятельность общества. Нормальное, слаженное функционирование всего комплекса зависит от работы большого количества структурных подразделений, в том числе и по обслуживанию пассажиров. Решение задачи повышения эффективности работы транспортной отрасли в целом существенно зависит от качественного осуществления перевозок и от снижения себестоимости пассажирских перевозок [1].

Приоритетным направлением в деятельности транспортной отрасли является также обеспечение эффективного использования основных фондов и особенно транспортных средств (автобусов, микроавтобусов, минивэнов и т.д.). В современных условиях эффективность функционирования любого предприятия часто оценивается с использованием показателя рентабельности, а также определяется финансовый результат деятельности предприятия (убыточное или прибыльное) [2,3].

Жесткая конкуренция на рынке транспортных услуг в современных условиях побуждает транспортные предприятия к проведению систематических и детальных анализов своей деятельности, на основании которых будет обосновано даваться экономическая оценка работы предприятия в целом, каждого его подразделения и вида деятельности.

Такая детализация позволит своевременно выявлять сбои в работе на каждом этапе процесса перевозок пассажиров, оценивать их последствия, заранее предупреждать их проявления и быстро реализовать эффективные меры по их устранению, если они возникли [4].

С целью преодоления этих негативных явлений необходимо ввести в практику управления пассажирскими перевозками системы проведения экономических анализов и определения рентабельности конкретных пассажирских видов транспорта. Это позволит сопоставлять доходы и расходы, выявлять пути уменьшения убыточности пассажирских перевозок за счет более эффективного использования пассажирского парка (увеличение количества рейсов в соответствии с реальной пассажиропотоком, внедрение взаимозаменяемости на разных маршрутах за счет использования унифицированных схем, введение новых рентабельных автобусов; уменьшение количества нерентабельных).

Повышение эффективности функционирования пассажирского комплекса возможно за счет внедрения следующего [5,6]:

- Внедрение комплекса государственного регулирования перевозок пассажиров (организация транспортного рынка, лицензирование, контроль транспортных тарифов, налоговое регулирование, разработка и контроль выполнения экологических стандартов, норм безопасности и охраны труда);
- Проведение реструктуризации системы управления пассажирским комплексом на основании принципов рыночной экономики и ориентации этой системы на потребности пассажира;
- Совершенствование правовой базы пассажирского комплекса государства путем принятия на высшем уровне необходимых законов, а также ежегодное определение индексации пассажирских тарифов и размеров компенсаций транспортных расходов в государственном бюджете и прочее;
- Изъятие из эксплуатации морально и физически изношенных транспортных средств (подвижного состава) и замена их новыми;
- Внедрение комплексных автоматизированных систем управления пассажирскими перевозками [7];
- Рационализации организации пассажирских перевозок с целью обеспечения высокого уровня и качества обслуживания населения в сочетании с эффективным использованием подвижного состава;
- Рационализации графиков движения транспортных средств;
- Внедрение экономически обоснованных тарифов, которые с од-

- ной стороны имеют не быть убыточными, а с другой - обеспечивать доступность общественного транспорта для всех слоев населения и не ухудшать благосостояние людей;
- Формирование и внедрение целесообразной системы сервисного обслуживания пассажиров, которая предусматривала бы расширение и повышение качества услуг, развитие рекламной деятельности и т.п.;
 - Разработки и внедрения в работу подвижного состава системы экономической деятельности транспортных предприятий, которая предусматривает определение технико-экономических показателей для каждого подразделения, транспортного средства, сопоставление расходов и доходов от осуществления пассажирских перевозок [8].

Библиографический список:

1. Андреев К.П. Проблемы качества транспортного обслуживания населения /К.П.Андреев, В.В. Терентьев, Э.С. Темнов // В сборнике: Проблемы исследования систем и средств автомобильного транспорта материалы Международной очно-заочной научно-технической конференции. –2017. – С. 105-110.
2. Андреев К.П. Улучшение транспортной инфраструктуры города Рязани / К.П. Андреев, В.В. Терентьев, А.В. Шемякин // В сборнике: Перспективное развитие науки, техники и технологий Сборник научных статей VII-ой Международной научно-практической конференции. Ответственный редактор А.А. Горохов. –2017. –С. 13-16.
3. Киселев В.А. Оптимизация транспортной инфраструктуры городов / В.А.Киселев, А.В.Шемякин, С.Д.Полищук, В.В.Терентьев, К.П.Андреев, Д.Г.Чурилов // Транспортное дело России. –2018. –№ 5. –С. 138-140.
4. Андреев К.П. Разработка мероприятий по оптимизации городской маршрутной сети / К.П. Андреев, В.В. Терентьев, И.Е. Агуреев // Грузовик. – 2017. – № 8. – С. 6-9.
5. Андреев К.П. Проведение мероприятий для повышения качества обслуживания пассажиров / К.П. Андреев, В.В. Терентьев, А.В. Шемякин // В сборнике: Поколение будущего: Взгляд молодых ученых- 2017 Сборник научных статей 6-й Международной молодежной научной конференции. В 4-х томах. Ответственный редактор А.А. Горохов. –2017. –С. 33-35.
6. Андреев К.П. Разработка мероприятий по оптимизации городской маршрутной сети / К.П. Андреев, В.В. Терентьев // Научное обозрение. –2017. –№ 17. –С. 21-25.

7. Андреев К.П. Внедрение в сфере пассажирских перевозок навигационных систем мониторинга / К.П.Андреев, В.В. Терентьев // Бюллетень транспортной информации. –2017. –№ 6 (264). –С. 27-29.
8. Андреев К.П. Пассажирские перевозки и оптимизация городской маршрутной сети / К.П. Андреев, В.В. Терентьев // Мир транспорта. –2017. –Т. 15. № 6 (73). –С. 156-161.

WAYS TO IMPROVE THE EFFICIENCY OF PASSENGER TRANSPORT

Kapustin M.N.

Keywords: *transport complex, efficiency, passenger transport, improvement of the passenger complex.*

Improving the efficiency of the passenger complex is the main task of the state, which is possible through the improvement of passenger transport and improving the quality of passenger traffic. This article suggests ways to improve the efficiency of passenger traffic.