

УДК 351.811.112.1

МОСТЫ КАК РАЗНОВИДНОСТЬ ЛИНЕЙНЫХ СООРУЖЕНИЙ

*Сказкоподателев Я.А., студент, тел. 8(902)0003308
Научный руководитель – ст. препод. Цаповская О.Н.
ФГБОУ ВО Ульяновский ГАУ, Ульяновск, Россия*

Ключевые слова: мост, сооружение, строительство, линейных объект, конструкция.

В данной статье рассматривается значимость создания мостов в развитии всего мира. Также разбирается термин «линейный объект» и отношение мостов к данному определению.

Мосты являются одними из наиболее совершенных конструкций, которые созданы человеком. В истории развития мостов и других мостовых сооружений прослеживается история развития строительного дела во всех странах мира.

Вначале простейшие мостовые конструкции предназначались для перехода людей через небольшие препятствия, затем с возникновением транспортных средств мосты начали применять с целью организации перевозок по дорогам, пересекающим реки, озера, овраги, ущелья.

В качестве материала для строительства мостов люди использовали естественный камень и дерево, позднее с развитием промышленности – бетон, железобетон и металл. [1, 2]

В настоящее время в мире строятся мосты из различных материалов, которые дают возможность формировать различные по конструкции и системам сооружения, перекрывающие пролеты более 1000 м и обеспечивающие перемещение транспортных средств и пешеходов в нескольких уровнях на пересечениях автомобильных дорог и городских улиц.

Мосты и переправы во все этапы развития истории человечества играли и играют важную роль в установлении между людьми, общинами и племенами, а также между государствами разнообразных взаимоотношений: личных, торговых, производственно-экономических в мирное время и боевых действий в военное время. При этом конструкции мостов и переправочных средств, требования и методы их использования постоянно менялись и изменяются в соответствии с развитием производственных сил человеческого общества, а также от характера и средств ведения войны в былые времена.

Мосты относятся к линейным объектам. Линейный объект - это система, проложенная на таком участке земли, протяженность описывающего прямоугольника которого хотя бы на порядок больше его ширины. Чаще всего такие трассы отличаются масштабностью и охватывают значительные расстояния. Предусмотрены аналогичные сооружения могут быть для перемещения,

как людей, так и грузов или для сохранения какой-либо продукции. По месту расположения линейные объекты бывают наземными, подземными или надземными. В плане назначения при этом можно выделить: транспортные коммуникации; системы ливневых и канализационных коллекторов; каналы водоснабжения и орошения; линии связи; нефте- и газопроводы. [3, 5]

Термин «линейный объект» неоднократно встречается в отдельных федеральных законах. При этом его определение в законодательстве отсутствует, поскольку в нормативных актах всегда перечисляются только отдельные виды линейных объектов:

1. в соответствии с п. 10.1 ст. 1 ГрК РФ к линейным объектам относятся линии электропередачи, линии связи (в том числе линейно-кабельные сооружения), трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения;
2. в п. 5 ст. 11 Водного кодекса Российской Федерации к числу линейных объектов отнесены также мосты, подводные и подземные переходы, трубопроводы, подводные линии связи;
3. 3. п. 6 ст. 7 ФЗ «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую» относит к линейным объектам дороги, линии электропередачи, линии связи (в том числе линейно-кабельные сооружения), нефтепроводы, газопроводы и иные трубопроводы, железнодорожные линии и другие подобные сооружения. [4, 6]

При таких обстоятельствах для определения того, считается ли объект линейным, рационально прибегать к перечням из нормативно-правовых актов, указанных выше. С учетом этого к линейным объектам будут относиться автомобильные дороги, мосты и линии электропередачи. В соответствии с п. 7 ст. 51 ГрК РФ для получения разрешения на строительство застройщику требуется предоставить материалы, находящиеся в проектной документации.

Библиографический список:

1. Владимирский С. Р. Металлические пролетные строения мостов с ортотропными плитами. Конструирование и расчет; ДНК - М., 2016. - 96 с.
2. Васильев, А. И. Оценка технического состояния мостовых сооружений : учебное пособие / А. И. Васильев. – Москва : Кнорус, 2017 – 255 с.
3. Ляхевич, Г. Д. Стали для конструкций мостов и тоннелей: методическое пособие для студентов специальности 1 – 70 03 02 «Мосты, транспортные тоннели и метрополитены» / Г. Д. Ляхевич, Г. П. Пастушков. – Минск : БНТУ, 2013. – 63 с.
4. Вижевитова Т.А. Правовые проблемы, связанные с оформлением прав на земельные участки для строительства линейных объектов // Правовые вопросы недвижимости. 2009. № 2. С. 2 - 4.

5. Цыкина С.А., Возможности размещения линейных объектов на условиях публичного сервитута / Цыкина С.А., Цаповская О.Н. / В сборнике: Аграрная наука и образование на современном этапе развития: опыт, проблемы и пути их решения. Материалы IX Международной научно-практической конференции, посвященной 75-летию Ульяновского государственного аграрного университета имени П.А. Столыпина. 2018. С. 88-90.
6. Нужный, А.И. Земельная реформа и ее роль в развитии земельных отношений в Ульяновской области / Нужный А.И., Хвостов Н.В., Цаповская О.Н., Ларина С.Н. / Землеустройство, кадастр и мониторинг земель. 2018. № 1 (156). С. 30-35.

BRIDGES AS A TYPE OF LINEAR STRUCTURE

Skazkopodatelev Ya. A.

Keywords: *bridge, construction, construction, linear object, construction.*

This article discusses the importance of creating bridges in the development of the whole world. The term "linear object" and the relation of bridges to this definition are also analyzed.