

УДК 725.381.3

ОРГАНИЗАЦИЯ ХРАНЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТА

*Игонин Н.В., студент 4 курса инженерного факультета
Научный руководитель – Салахутдинов И.Р., к.т.н., доцент
ФГБОУ ВО Ульяновский ГАУ*

Ключевые слова: *Стоянка, классификация, правила конструкции, постоянное хранение.*

Работа посвящена организации и нюансам хранения автомобилей.

Большое количество сельскохозяйственных машин (сеялки, плуги, комбайны) из-за узкой специализации и сезонности работ, их используют в течение года непродолжительное время, как правило, меньше 10...15% от общего времени. Значительно больше всех работает трактор. Однако, как и все он в течение года имеет длительные простои. При нарушении правил хранения машин их естественный износ (коробление, коррозия и другие виды разрушений и повреждений) происходит более интенсивно. Соблюдение правил хранения обеспечивает техническую сохранность машин и уменьшает затраты на техническое обслуживание и ремонт во время непосредственной эксплуатации. При строительстве стоянок должны учитываться их оснащение и устройство, а при планировке должны соблюдаться правила техники безопасности, противопожарной безопасности, так же обеспечивать сохранность подвижного состава и рациональное использование рабочего времени. Автотранспорт можно хранить как на открытых, так и на закрытых площадках. Способ хранения зависит от географического положения хозяйства, его возможностей, определенного состава и степени готовности автотранспорта к выезду, зависящих от условий эксплуатации. При организации хранения автомобилей необходимо соблюдать следующие условия [1]:

1. автотранспорт, который должен быть всегда готов к немедленному выезду, стоит хранить в сухих отапливаемых помещениях;
2. легковой автотранспорт и автобусы нужно хранить в помещениях;
3. грузовой автотранспорт в зависимости от климатических условий можно хранить в закрытых помещениях, под навесами или на открытых площадках;
4. автоцистерны для доставки жидкого топлива необходимо держать на открытых площадках под навесами или в изолированных помещениях, имеющих непосредственный выезд наружу;
5. газобаллонный автотранспорт и автоприцепы стоит хранить под навесами или на открытых площадках.

Геометрические размеры стоянок для автотранспорта определяют [2] числом мест под хранение, габаритами автомобилей и способом их расстановки, размерами мест проходов между автотранспортными средствами, расстояниями между автотранспортом и элементами зданий, и шириной проезда на стоянке. Температура воздуха в отопляемых местах хранения автотранспорта зимой не должна опускаться ниже +5°C. Для автотранспорта, который хранится на открытых площадках, необходимо заранее обдумывать средства, облегчающие пуск двигателя в холодное время года, и помещения для обогрева автотранспорта перед поступлением его на техническое обслуживание или ремонт. Площадки для хранения автотранспорта располагают как правило на не затопляемых сухих местах с ровной горизонтальной поверхностью и малым наклоном для талых и ливневых вод. Их снабжают водоотводными канавами, а также устройствами снегозадержания. Площадки планируют прямоугольной формы и размещают таким образом, чтобы направление главных ветров было вдоль рядов автомобилей. Для лучшей защиты от снежных заносов засаживают кустарники и деревья. Для удобства обслуживания расстояние от находящихся на площадках автотранспорта до стен зданий должно быть не менее 10 м, до противопожарных стен зданий или до ограды участка – не менее 2 м. Согласно СНиП 21 – 02 – 99 «Стоянки автомобилей. Parkings», стоянка для автотранспорта – это здание, строение (часть сооружения, здания) или спецплощадка, предназначенные только для хранения (стоянки) автотранспорта на открытых наземных одноярусных стоянках, автомобиль занимает с учетом зазоров безопасности и проездов 25 м² площади. При многоэтажном хранении автомобилей приведенная площадь участка значительно уменьшается: для двух ярусов – 15 м², для трех – 10 м², для четырех – 8 м², для пяти – 6 м².

Библиографический список:

1. Салахутдинов, И.Р. Перспективные технологии технического обслуживания автомобилей: лабораторный практикум для студентов инженерного факультета / И.Р. Салахутдинов, А.А. Глуценко, А.Л. Хохлов. – Ульяновск: УГСХА имени П.А. Столыпина, 2015. – 155 с.
2. Глуценко, А.А. Проектирование и эксплуатация технологического оборудования: учебное пособие для студентов инженерного факультета / А.А. Глуценко, Е.Н. Прошкин, А.Л. Хохлов. – Ульяновск: УГСХА имени П.А. Столыпина, 2015. – 317 с.

CARS STORAGE ORGANIZATIONS

Igonin N.V.

Keywords: *Parking, classification, construction rules, permanent storage. The work is devoted to the organization and nuances of car storage.*