

УДК 725.381.3

## КЛАССИФИКАЦИЯ СТОЯНОК

*Игонин Н.В., студент 4 курса инженерного факультета  
Научный руководитель – Салахутдинов И.Р., к.т.н., доцент  
ФГБОУ ВО Ульяновский ГАУ*

**Ключевые слова:** *Стоянка, подземная, надземная, манежная, открытая.*

*В работе рассмотрены способы хранения автомобилей на различных стоянках.*

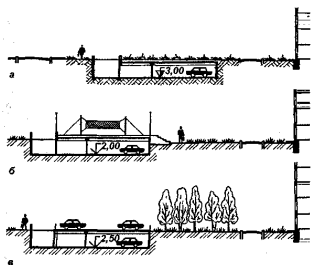
Автостоянки бывают:

а) по типу размещения: бывают подземные (до 5 этажей), расположенные ниже уровня земли (рис. 1) [1-3];

надземные – представляющие огороженную площадку с твердым покрытием и надземные, расположенные выше уровня земли (рис. 2);

А также пристроенные и встроенные к сооружениям и зданиям (рис. 3).

б) по назначению: - для постоянного хранения; - для временно-го хранения; в) по типу размещения автотранспорта: - боксовые; - манежные – без ограждающих конструкций машино – места; г) по способу хранения автотранспорта: неотапливаемые; отапливаемые; д) по способу установки автотранспорта на место: без участия водителя – ме-



**Рисунок 1 - Виды использования эксплуатируемой крыши подземных и полуподземных гаражей – стоянок: а – под озеленение; б – под спортивно – игровую площадку; в – под открытую кратковременную стоянку**

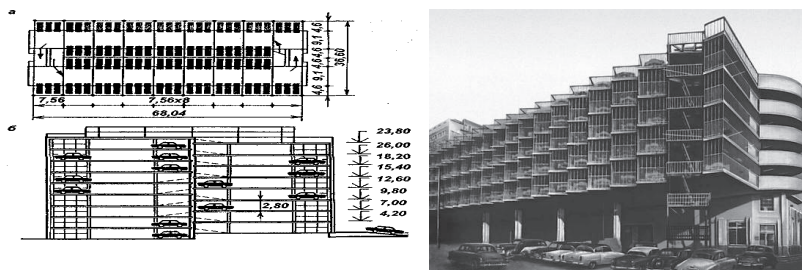


Рисунок 2 - Крупный полурамповый гараж: а – план типового этажа; б – разрез



Рисунок 3 - Автостоянка под жилым домом, не имеющим квартир в нижних этажах: 1 – возможное развитие автостоянки; 2 – открытая автостоянка; 3 – технический этаж; 4 – коридор; 5 – закрытая отапливаемая автостоянка

ханизированные; с участием водителей – рамповые, лифтовые; е) по конструктивному исполнению здания: открытые – без стен; закрытые – здание имеет наружные стены.

В настоящее время наиболее востребованы следующие типы автостоянок: надземные открытого типа, рамповые с манежным хранением; надземные закрытого типа, отапливаемые и неотапливаемые рамповые с манежным хранением; закрытые отапливаемые или неотапливаемые рамповые с боксовым хранением [1-3].

Надземные автостоянки могут проектироваться высотой не более 9 этажей. Высота помещений в местах хранения и проезда автомобилей и на путях эвакуации людей должна быть не менее 2,0 метра от пола до низа выступающих конструкций.

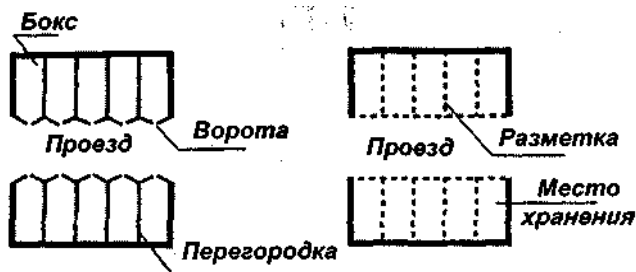


Рисунок 4 - Планировочные типы автостоянок

Объемно – планировочная структура автостоянок включает: места хранения автомобилей; внутренние проезды; рампы и лифты; помещения постов мойки, технического обслуживания и. мелкого ремонта; помещения инженерного обеспечения; служебные помещения для обслуживающего и дежурного персонала (контрольные и кассовые пункты, диспетчерская, охрана); санитарные узлы, а также лифты для людей, причем размеры кабины одного из пассажирских лифтов должны обеспечивать транспортировку инвалидов, пользующихся креслами – каталками.

В автостоянках используются следующие способы хранения автомобилей и соответственно планировочные типы [1-3]:

а) манежный; б) боксовый (рис. 4).

*Библиографический список:*

1. <https://zhkhacker.ru>
2. Хранение и противокоррозионная защита техники: учебное пособие / Е.Н. Малов, К.У. Сафаров, В.М. Холманов, И.Р. Салахутдинов. – Ульяновск: Ульяновская ГСХА им. П.А. Столыпина, 2013. – 195с.
3. Глущенко, А.А. Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования / А.А. Глущенко, Е.Н. Прошкин, А.Л. Хохлов. - Ульяновск: Ульяновская ГСХА им. П.А. Столыпина, 2015. - 317с.

## CLASSIFICATION OF STANDINGS

*Igonin N.V.*

**Keywords:** *Parking, underground, overground, manezhnaya, open.*

*This article is devoted to the classification of parking.*