

УДК 725.383

КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОЕК

*Игонин Н.В., студент 4 курса инженерного факультета
Научный руководитель – Салахутдинов И.Р., к.т.н., доцент
ФГБОУ ВО Ульяновский ГАУ*

Ключевые слова: *Автомойка, классификация, виды автомоек, портал, ручная.*

Работа посвящена устройству автомоек их видам, а так же рискам той или иной автомойки.

Автомойка – организация, оказывающая услуги по мойке автомобилей, а также сопутствующие услуги (чистку салона, удаление битумных пятен, полировку, мойку двигателя и др.). Довольно часто автомойки располагаются рядом с автомагазинами, на автозаправочных станциях либо рядом со станциями технического обслуживания автомобилей.

Классификация автомоек:

1. По типу обслуживания: есть мойки самообслуживания (владелец моет автомобиль самостоятельно), ещё мойки, где автомобиль обслуживает персонал — автомойщики.
2. По механизму мойки: бесконтактная и контактная мойка.
3. По техническому исполнению: порталная, ручная мойка, туннельная, с помощью аппаратов высокого давления (известная в России как «бесконтактная»).

Эта классификация является независимой, например, туннельная и порталная мойка могут быть контактной, так и бесконтактной и даже комбинированными (бесконтактная+контактная мойка сильно загрязненных участков), в зависимости от конструкции автомобиля.

Контактная мойка (КМ) подразумевает механическое удаление грязи с поверхности автомобиля с использованием тряпок, щёток, губок и др. Для КМ не требуется специальных моющих средств, хорошо можно использовать даже раствор обычного мыла для рук. Главное высокая пенность - для облегчения скольжения [1].

Ручная мойка - простейший вариант КМ, выполняется самостоятельно или работниками автомойки с помощью моющих средств воды, и как правило губки. Была широко распространена в России до массового появления импортных аппаратов высокого давления (АВД). В насто-

ящее время ручная мойка получает распространение и моду в области детейлинга автомобилей.

Бесконтактная мойка – это когда удаление загрязнений осуществляется с помощью специальных моющих веществ (бесконтактный шампунь или активная пена) и воды под высоким давлением. Главное то что при бесконтактной мойке к автомобилю прикасаются только моющий раствор и струи воды. Бесконтактная мойка самая безопасная и щадящая для лакокрасочного покрытия. Это самый распространённый в России способ мойки. Как правило в силу нарушения технологии или использования дешевых, недостаточно качественных моющих средств или высокого их разведения в погоне за экономией, автомойки растирают пену с помощью тряпки или губки, а это уже не бесконтактная мойка что зачастую вызывает повреждения лакокрасочного покрытия у автомобилей.

В Европе широко распространены мойки самообслуживания. Зачастую они представляют из себя пункты, где опустив монету в монето-приемник, клиент берет пистолет и моет автомобиль самостоятельно. Зачастую можно выбрать дополнительные подпрограммы мойки такие функции как нанесение активной пены, нанесение жидкого воска, мойка высоким давлением и др. Довольно часто посетителям предлагается воспользоваться пылесосом. Главное достоинство по сравнению с другими видами мойки — низкая цена одного цикла мойки для потребителя.

Портальная мойка (Портал) — это автоматическая установка, выглядящая как арка, которая совершает движение вдоль автомобиля, пока тот стоит, и очищает с него грязь. Различают как контактные (КПМ), так и бесконтактные портальные мойки (БПМ). В БПМ не используются вращающиеся щетки, заменили их аппараты высокого давления. Несомненным плюсом портальной мойки является скорость мойки. Также меньшие затраты на персонал и воду, по сравнению с ручной мойкой. В специальных порталах возможно мыть машины самого различного размера — от фур до легкового авто. Производители порталов стараются повысить качество и скорость мойки [2].

Туннельная автомойка (конвейерная) — выглядит как туннель, в котором находятся несколько неподвижных арок, каждая из которых выполняет свою функцию: станция полировки, щеточная станция, рама оборудованная форсунками высокого давления и т.д. По сути дела, это конвейер, сквозь туннель автомобиля протягивает лента конвейера, пропуская через различные моющие агрегаты. На выходе получается

чистый, почти сухой автомобиль за достаточно малое время, так как пропускная способность этих автомоек до 120 автомобилей в час.

Библиографический список:

1. Салахутдинов, И.Р. Перспективные технологии технического обслуживания автомобилей: лабораторный практикум для студентов инженерного факультета / И.Р. Салахутдинов, А.А. Глущенко, А.Л. Хохлов. – Ульяновск: УГСХА имени П.А. Столыпина, 2015. – 155 с.
2. Глущенко, А.А. Проектирование и эксплуатация технологического оборудования: учебное пособие для студентов инженерного факультета / А.А. Глущенко, Е.Н. Прошкин, А.Л. Хохлов. – Ульяновск: УГСХА имени П.А. Столыпина, 2015. – 317 с.

CLASSIFICATION OF AUTOMOUSES

Igonin N.V.

Keywords: *car wash, classification, types of car washes, portal, manual.*

The work is devoted to the installation of car washes for their types, as well as the risks of this or that car wash.