

УДК 629:33

ОСОБЕННОСТИ ТРАНСПОРТА В ЭКОНОМИКЕ РОССИИ

*Евграфова В.Л., студентка 3 курса, инженерного факультета
Научный руководитель – Карпенко М.А., к.т.н., доцент
ФГБОУ ВО Ульяновский ГАУ*

Ключевые слова: транспорт, экономика, отрасль, материальное производство.

В данной работе рассматривается роль и особенности транспорта в экономике России, а так же виды транспортного обслуживания.

Транспорт является важнейшей отраслью страны, составляя материальную основу как внутри государства, так и за его пределами в международных отношениях.

Роль транспорта в экономике страны неоднозначна. Отнесение транспорта к отрасли материально производства очень сложный вопрос. Для того чтобы определить роль, место и значение транспорта необходимо рассмотреть структуру экономики.

Экономика подразделяется на два типа:

- 1) экономика материального производства. В неё входят различные отрасли и организации, которые создают материальные блага для страны и оказывающие материальные услуги, которые входят в валовой национальный продукт;
- 2) экономика нематериального производства. К ней относятся отрасли, которые создают духовные ценности и услуги нематериального производства (образование, культура) [1].

Проанализировав виды экономики, мы можем заметить, что транспорт как систему обслуживания, мы используем во всех отраслях экономики страны. Наряду с этим, роль, место и значение определяется в зависимости от сфер обслуживания и инфраструктуры экономики, типа перевозок и т.д.

Транспорт играет двойную роль в материальном производстве.

В сфере товарного обращения транспорт играет довольно самостоятельную роль, которая обеспечивает перемещение продукта из сферы производства в сферу потребления. Тем самым, продолжается

процесс производства транспортных услуг, который начался в материальном производстве. В экономике данный процесс заканчивается тогда, когда продукция доставляется по месту требования. Основу же данной сферы составляет магистральный транспорт. Перемещение грузов из сферы производства магистральным видом транспорта и передача груза в сферу потребления осуществляется по подъездным путям.

В сфере производства технологический транспорт предоставляет перемещение предметов внутри промышленного, строительного и сельскохозяйственного производства и в результате не представляет собой самостоятельную отрасль [2].

В других же отраслях материального производства значение транспорта состоит в осуществлении механического перемещения. В процесс перемещения входит несколько компонентов, таких как перемещение грузов или пассажиров; самого транспортного средства (ТС); экипажа, который управляет данным средством; технологическое оборудование, которым оснащено ТС. Перемещение происходит либо в одной сфере (наземный транспорт), или даже одновременно в нескольких сферах (наземный, водный, воздушный транспорт) либо на границе между ними [3].

Влияние транспорта на экономический рост, расширение торговли, повышение уровня жизни довольно существенный. Так же он активно влияет на окружающую среду, причем все мы знаем, что в большинстве случаев транспорт несет негативный характер.

Скорость развития транспорта должна соответствовать экономическому росту. По зарубежным исследованиям, рост ВВП в большинстве стран мира сопровождается пропорциональным увеличением стоимости основных фондов транспорта. Вследствие этого, по мере развития экономики страны транспортная отрасль должна изменяться в соответствии с динамикой спроса на транспортные услуги [4, 5].

В заключение хотелось бы отметить, что действительно роль транспорта в экономике России огромна. Транспорт оказывает всестороннее воздействие на экономическое развитие страны. Там, где правильно понимают роль логистики, государство успешно развивается в экономическом, политическом и социальном отношениях. И наоборот, недооценка значения транспортной системы неизбежно приводит к замедлению развития государства.

Библиографический список

1. Куликов, Ю.И. Автомобильный транспорт в транспортной системе России: учебное пособие Ю.И. Куликов. – Хабаровск: Изд-во Тихоокеанского гос. ун-та, 2014. – 32с.
2. Российский статистический ежегодник: статистический сборник.- М., Росстат, 2016. - 725 с.
3. Обучение охране труда водителей транспортных средств – основа безопасности / Г.В. Карпенко, В.И. Курдюмов, А.А. Павлушин, М.А. Карпенко // Аграрная наука и образование на современном этапе развития. Материалы VII международной научно-практической конференции. - Ульяновск: УГСХА им. П.А. Столыпина, 2016.- Том II. – С. 189-195.
4. Карпенко, М.А. Влияние технического сервиса на надежность машин при эксплуатации // Аграрная наука и образование на современном этапе развития. Материалы VII международной научно-практической конференции. - Ульяновск: УГСХА им. П.А. Столыпина, 2016.- Том II. – С. 71-76.
5. Карпенко, М.А. Принцип действия и результаты исследования приработочной присадки ВАРКС для ускоренной обкатки карбюраторных двигателей / М.А. Карпенко, В.В. Варнаков // Вестник Ульяновской государственной сельскохозяйственной академии.- 2004.- №11. – С. 88-90.

FEATURES OF TRANSPORT IN THE ECONOMY OF RUSSIA***Evgrafova V.L.******Key words:** transport, economy, industry, material production.**In this paper, the role and features of transport in the Russian economy, as well as its services, are considered.*