

УДК 351.811

УРОВЕНЬ АВАРИЙНОСТИ СОГЛАСНО АДМИНИСТРАТИВНОМУ ДЕЛЕНИЮ Г.БАРНАУЛА

Пономаренко Е.В., магистрант 1 курса

Научный руководитель – Яценко М.В., кандидат биологических наук, доцент

ФГБОУ ВПО Алтайский государственный университет

Ключевые слова: дорожно-транспортная аварийность, ДТП, административное деление, городские поселения, причины аварийности

Работа посвящена анализу уровня аварийности по административным районам города Барнаула. Такой анализ необходим в настоящее время для разработки превентивных мероприятий с целью снижения числа дорожно-транспортных происшествий (ДТП). В ходе работы выделены наиболее аварийные районы и сделаны предположения об их причинах.

Дорожно-транспортная аварийность продолжает оставаться на высоком уровне, причем традиционно более половины ДТП происходит в городских поселениях. Для снижения ее уровня и приближения дорожно-транспортного риска к аналогичным показателям развитых стран необходимы предупредительные меры, которые должны базироваться на оценке аварийности. Она должна включать в себя анализ и выявление участков, характеризующихся высоким числом ДТП, исследование особенностей зафиксированных ДТП на таких участках и характеристик самих обозначенных территорий. Прежде всего в зону риска попадают центральные районы, т.е. дороги отличающиеся высоким автотранспортным потоком. Однако всемирная и общероссийская статистка свидетельствует о том, что места концентрации ДТП не всегда располагаются в пределах участков с большой интенсивностью движения [1].

Прежде всего важно определить районы, отличающиеся высоким уровнем дорожно-транспортного риска. Город Барнаул разделяется на

5 районов: Центральный, Октябрьский, Железнодорожный, Индустриальный и Ленинский. По площади районы непропорциональны: наибольшую территорию занимает Центральный район (145 км²), наименьшую – Железнодорожный (15,5 км²). Однако последний охватывает деловой центр города, таким образом характеризуется высоким потоком автомобильного и пешеходного движения.

Основная часть всех дорожно-транспортных происшествий произошла в Индустриальном районе г. Барнаула, следующими по аварийности являются Центральный район, Ленинский, Железнодорожный район, Октябрьский район. На рисунке 1 представлено процентное распределение ДТП произошедших в 2015 году по районам.

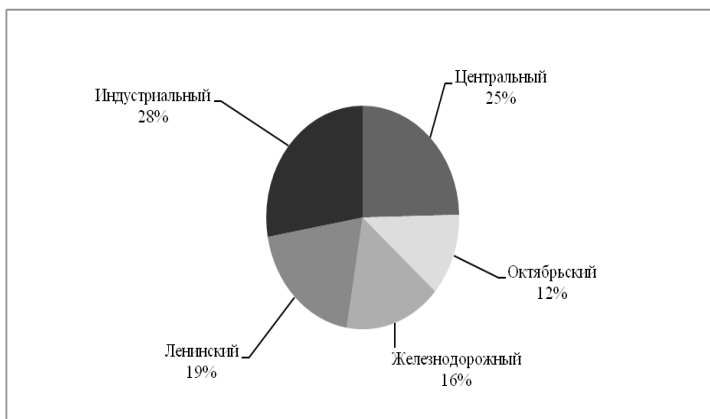


Рисунок 1 – Распределение ДТП по районам города Барнаула (2015)

Таким образом, Индустриальный и Центральный районы обладают уровнем аварийности, превышающим средний.

В качестве гипотезы высокой аварийности предложено изучить выезды из города, основных из которых в Барнауле 3, и они располагаются в Индустриальном районе (Павловское направление), Центральном (Алейское направление и выезд на г.Новоалтайск и Чуйский тракт) и Октябрьском (выезд на г.Новоалтайск и Чуйский тракт). Однако указанное направление в Октябрьском районе в течение 2015 года было некоторое время закрыто [2], что возможно и повлияло на снижение аварийности.

Исследование особенностей аварийности в каждом из районов позволит определить направления для разработки превентивных мероприятий и распределить их с учетом финансирования и распределения сил и средств ГИБДД.

Библиографический список

1. Печатнова, Е.В. Определение проблемных участков улично-дорожной сети г. Барнаула и анализ правонарушений на них / Е.В. Печатнова // Альтернативные источники энергии в транспортно-технологическом комплексе: проблемы и перспективы рационального использования: сборник научных трудов по материалам ежегодных конференций. – Воронеж : ФГБОУ ВПО «Воронежская государственная лесотехническая академия», 2014. - № 1. – С. 273-275.
2. ИА «Амител» [Электронный ресурс] URL: <http://www.amic.ru/news/304192/>.

LEVEL OF ACCIDENT ACCORDING ADMINISTRATIVE DIVISION OF BARNAIL

Ponomarenko E.V.

Keywords: *road traffic accidents, traffic accidents, administrative divisions, urban settlements, the causes of accidents*

The study investigates the level of accidents in districts of Barnaul. Such an analysis is essential for the development of preventive measures to reduce the number of accidents. We select the most emergency areas and made assumptions about their causes.