

УДК 629.027

АНАЛИЗ СРЕДСТВ ДИАГНОСТИКИ ПОДВЕСКИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

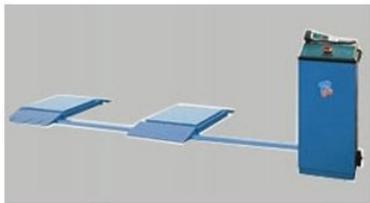
*Кадашев С.В., студент 6 курса инженерного факультета
Научный руководитель – Салахутдинов И.Р., кандидат
технических наук, доцент
ФГБОУ ВО Ульяновская ГСХА*

Ключевые слова: диагностика подвески, технологическое оборудование, люфт-детектор, платформа, элементы подвесок
Работа посвящена анализу средств диагностирования подвески автомобилей, так как зачастую диагностика подвески проводится с использованием подручных средств.

Для диагностики состояния подвески легкового автомобиля существуют различные технологическое оборудование. Разнообразные установки и стенды. Одним из самых распространенных средств диагностирования, является диагностирование на люфт-детекторе [1-3].

Перечень существующих установок люфт-детекторов, вибростендов представлены в таблице.

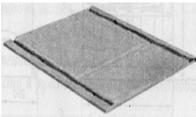
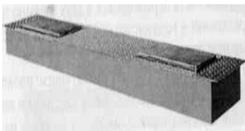
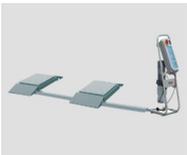
Таблица – Оборудование для диагностики подвески

Артикул производитель	Описание
1	2
Ravaglioli R 200 I 	Стенд диагностики люфтов подвески. Допустимая нагрузка на ось 2500кг. Электрогидравлический привод. Тип колебаний: диагональные под углом 45° с акцентом на продольную ось автомобиля. Плата имеет поверхность для предотвращения скольжения колеса. Мощность мотора 1,5 кВт

Продолжение таблицы

1	2
<p style="text-align: center;">HOFMANN</p> 	<p>Пневматический тестер люфтов в сочленениях рулевого управления и подвески автомобилей с нагрузкой на ось до 4 тонн.</p>
<p style="text-align: center;">M1 Like Free Stuff? Go to XWINNER.COM Win Prizes, Giveaways Sweepstakes & More!</p>	<p>Гидравлический вибростенд диагностики подвески легковых авто и микроавтобусов с двойным противоположным диагональным движением, укомплектованное ручным пультом управления и независимой подстанцией.</p>
<p style="text-align: center;">M21I Like Free Stuff? Go to XWINNER.COM Win Prizes, Giveaways Sweepstakes & More!</p>	<p>Гидравлический вибростенд диагностики подвески легковых авто, микроавтобусов и лёгких грузовиков с двойным противоположным диагональным движением (скорость движения контролируется электрогидравликой), укомплектованное ручным пультом управления и независимой подстанцией.</p>
<p style="text-align: center;">M42 (V1-V2) Like Free Stuff? Go to XWINNER.COM Win Prizes, Giveaways Sweepstakes & More!</p>	<p>Гидравлический вибростенд диагностики подвески любого колёсного транспорта, особо подходящее для тяжёлых грузовиков с двойным противоположным диагональным движением (скорость движения контролируется электрогидравликой), укомплектованное ручным пультом управления и независимой подстанцией.</p>

Продолжение таблицы

1	2
<p>Beissbarth ST 600 R</p> 	<p>Тестер бокового увода (расширение к BD 600-640-PC / SA 640-PC / SN 680-PC)</p>
<p>RAV RT 370 IN</p> 	<p>Стенды контроля увода автомобиля.</p>
<p>RAV RT 202</p> 	<p>Стенд предназначены для диагностики пружинно-амортизаторной системы подвески автомобиля</p>
<p>PD 2001</p> 	<p>Люфт-детектор гидравлический в 4-х направлениях, для легковых автомобилей. Нагрузка на ось 3000 кг; Мощность двигателя 2,6 кВт; Масса 100 кг.</p>

Смысл такой диагностики заключается в том, что автомобиль размещают на специальной платформе. Подвижные платформы стенда перемещаются в продольном и поперечном направлении, что обеспечивает полную имитацию нагрузки на элементы подвески и рулевого управления, позволяя визуально определить люфты и поломки несущих деталей кузова (люфты сферических соединений, сайлен-блоков, точек крепления амортизаторов и т.д.). Такие установки позволяют определить неисправности в подвески легкового автомобиля простым способом [1,2].

Библиографический список

1. Салахутдинов, И.Р. Перспективные технологии технического обслуживания автомобилей: лабораторный практикум для студентов ин-

- женерного факультета / И.Р. Салахутдинов, А.А. Глущенко, А.Л. Хохлов. – Ульяновск: УГСХА имени П.А. Столыпина, 2015. – С.98- 107.
2. Салахутдинов, И.Р. Повышение износостойкости гильз цилиндров бензиновых двигателей металлизацией рабочей поверхности трения / И.Р. Салахутдинов, А.Л. Хохлов // Вестник Ульяновской государственной сельскохозяйственной академии. – 2012. - №2 (18). – С.101-106.
 3. Глущенко, А.А. Влияние антифрикционных присадок в масле на температуру в трибоузле / А.А. Глущенко, М.М. Замальдинов, И.Р. Салахутдинов // Вестник Ульяновской государственной сельскохозяйственной академии. – 2015. - №2. – С.157-161.

ANALYSIS OF DIAGNOSTIC AIDS OF THE SUSPENSION BRACKET CARS

Kadyashev S. W.

Keywords: *diagnostics of a suspension bracket, technological equipment, side play detector, platform, suspension bracket elements*

Work is devoted to the analysis of diagnostic devices of a suspension bracket of cars as often diagnostics of a suspension bracket is carried out with use of make-shifts.