

УДК 656.025.4

ОРГАНИЗАЦИЯ ОПТИМАЛЬНОЙ СХЕМЫ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ НА МЯСОКОМБИНАТЫ

*Горельшев Е. М., студент 3 курса инженерного факультета,
колледжа Агротехнологий и бизнеса
Научный руководитель - Бруздаева С. Н., кандидат технических
наук, доцент
ФГБОУ ВО Ульяновская ГСХА*

Ключевые слова: логистика, транспортно-технологическая схема, низкотемпературный дистрибьюторский центр, рефрижераторный транспорт, целевая функция

Работа посвящена оптимизации транспортно-технологической схемы доставки грузов на мясокомбинаты, позволяющей сократить затраты на доставку, повысить коэффициент технической готовности автопарка и повысить надежность и своевременность доставки.

Логистика мясоперерабатывающих предприятий растет и развивается, и вопросы ее совершенствования остаются актуальными. Существующие системы нуждаются в оптимизации маршрутов доставки грузов. Маршруты мясоперерабатывающих предприятий представляют собой транспортно-технологическую схему (ТТС), которая является непрерывной холодильной цепью. Несовершенство и протяженность маршрутов отрицательно сказывается на экономических и технических показателях использования автопарка. В связи с этим поставлена задача оптимизации ТТС доставки грузов с учетом их экономической эффективности [1].

По территории России низкотемпературные дистрибьюторские центры (НДЦ), которые обеспечивают качественное хранение грузов размещены следующим образом: строящиеся 68% объектов находятся в европейской части страны, 24% расположены на территории Сибири и Урала, 6% холодильников на Дальнем Востоке, 2% в зоне Крайнего Севера.



Рисунок 1- Транспортно-технологическая схемы доставки грузов

Таблица - Маршруты автомобильных перевозок

Маршруты	Расстояние L_M , км	Время T , ч	Расход топлива, л	Затраты, руб.
Существующий маршрут				
Ульяновск-Московская область	887	13 ч.	266	8512
Ульяновск-Киров (ЗАО «Дороничи»)	659	10 ч. 37мин.	198	6336
Ульяновск-Пенза	374	6ч.	112	3584
Предлагаемый маршрут				
Ульяновск- Казань («Айс-Билдинг» НДЦ)	226	3 ч.	68	2176
Ульяновск- Самара (НДЦ «Мираторг»)	239,4	3 ч.	76	2432

Существующая ТТС доставки грузов представлена следующим образом: мясо от производителя (ферма, комплекс, скотобойня) 1 доставляется транспортом 2 на производственный холодильник мясокомбината 3 на переработку 4, далее с производственного холодильника 5 РТ доставляется в торговый холодильник. Существующая схема является затратной.

Предлагаемая: предлагаемая ТТС представлена доставкой грузов с НДС, расположенных географически ближе к перерабатываемому предприятию. Доставка мяса на НДС должна осуществляться от производителя. В качестве примера рассмотрены маршруты доставки мяса на предприятии ОАО «Ульяновский хладокомбинат». ОАО «Ульяновский хладокомбинат» входит в состав группы компаний Черкизово.

Анализ данных таблицы показывает, что существующий маршрут является затратным, что влияет на себестоимость перевозок. С целью повышения эффективности предлагается протяженность маршрутов сократить, снизить затраты.

С целью повышения эффективности использования автопарка предлагается использовать доставку грузов с близлежащих низкотемпературных дистрибьюторских центров города Казани и Самары.

Оптимизация автотранспорта позволяет сократить расходы на эксплуатацию на 15-20%, обеспечивать перевозки того же объема грузов меньшим парком, увеличивать межремонтный пробег, добиться сокращения потребления запчастей, сокращение затрат на топливо, увеличения коэффициента технической готовности автопарка и повышения надежности и своевременности доставки грузов [2,3].

В работе предлагается исходное сырье-мясо в полутушах доставлять из близлежащих соседних регионов: низкотемпературного дистрибьюторского центра Казани «АйсБилдинг» и Самары «Мираторг». Реорганизация перевозки грузов позволит снизить затраты на доставку груза в 2,6 раза, себестоимость 1 км пробега на 3,5 руб., что дает годовой экономический эффект 151235 руб.

Библиографический список

1. Бруздаева, Светлана Николаевна. Организация специализированного технического обслуживания холодильных машин предприятий АПК: на примере Ульяновской области: автореф. дис. ... канд. технических наук: 05.20.03/ С.Н.Бруздаева . - Пенза , 2006. - 19 с.
2. Салахутдинов, И.Р. Повышение износостойкости гильз цилиндров бензиновых двигателей металлизацией рабочей поверхности трения / И.Р. Салахутдинов, А.Л. Хохлов // Вестник Ульяновской государственной сельскохозяйственной академии. – 2012. - №2 (18). – С. 101-106.
3. Глущенко, А.А. Влияние антифрикционных присадок в масле на температуру в трибоузле / А.А. Глущенко, М.М.Замальдинов, И.Р. Са-

лахутдинов // Вестник Ульяновской государственной сельскохозяйственной академии. – 2015. - №2. – С. 157-161.

ORGANIZATION OF THE OPTIMUM SCHEME OF DELIVERY OF CARGO TO MEAT- PROCESSING PLANTS

Gorelyshev E. M.

Keywords: *Logistics, it is transport - the technological scheme, a bottom-kotemperaturny the distributor center, refrigerator transport, criterion function*

Work is devoted to optimization of the transport and technological scheme of the delivery of cargo to meat-processing plants allowing to reduce costs of delivery, to increase coefficient of technical readiness of vehicle fleet and to increase reliability and timeliness of delivery.