
УДК 379.8.095.3

ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ДОРОГИ НА КОМПОНЕНТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ

*Матюнина И.И., студент 3 курса факультета агротехнологий,
земельных ресурсов и пищевых производств
Научный руководитель – Провалова Е.В., кандидат
сельскохозяйственных наук, доцент
ФГБОУ ВО Ульяновская ГСХА*

Ключевые слова: Окружающая среда, воздушный бассейн, водный бассейн, земельные ресурсы

В данной статье рассматривается оценка воздействия капитального ремонта дороги на компоненты окружающей природной среды и мероприятия, предотвращающие негативные факторы.

В период капитального ремонта дороги выделения загрязняющих веществ будет происходить в результате работы строительной техники и автотранспорта, пыления при перегрузке материалов.

Оценка воздействия на окружающую среду рассматривается по составляющим компонентам: охрана воздушного бассейна, охрана водного бассейна и охрана земельных ресурсов.[1]

Основными факторами воздействия на воздушную среду автомобильной дороги является выброс выхлопных газов в атмосферу от работающих двигателей внутреннего сгорания и загрязнение пылью.

При ремонте с целью снижения загазованности воздуха следует предпринимать меры: используемые механизмы и техника должна пройти предварительный контроль на исправность двигателя; исключено открытое хранение и перевозка пылящих материалов; рациональная организация строительства, предотвращающая скопление техники на площадке; соблюдение культуры производства строительных работ.

При производстве строительных работ следует предпринимать меры: запрещается мойка техники в пределах территории работ; организация надлежащей системы складирования и утилизации возникаю-

щих отходов в период строительства; соблюдение культуры производства строительно-монтажных работ.[4]

В границах водоохраных зон запрещается: использование сточных вод для удобрения почв; размещение кладбищ, скотомогильников, мест захоронения отходов производства и потребления; осуществление авиационных мер по борьбе с вредителями и болезнями растений; движение и стоянка транспортных средств.

В границах прибрежных защитных полос запрещается: распашка земель; размещение отвалов размываемых грунтов; выпас сельскохозяйственных животных.[2,3]

Основными факторами воздействия на состояние земельных ресурсов территории является: нарушении почвенно-растительного покрова; загрязнении почв от оседания частиц выхлопных газов от транспорта в период эксплуатации и строительства.

Для снижения степени воздействия на состояние почвенного покрова земельных участков, находящихся в постоянной полосе отвода и отводимых во временное пользование, предусмотрены мероприятия: строгое соблюдение границ участка работ; предотвращение загрязнения участка при реконструкции горюче-смазочными материалами; заправку техники ГСМ организовать на специальных площадках; проведение укрепительных работ и рекультивации; проезд спецтехники только в полосе отвода.

Охранные мероприятия заключаются в следующем: проведение строительных работ строго в границах участка; запрет ввода оружия, орудий вылова и собак на строительную площадку; складирование мусора осуществляется в специальные герметичные емкости.

Отходы, образующиеся в процессе строительства и последующего функционирования объекта, не оказывают существенного отрицательного воздействия на состояние окружающей среды, не нарушают экологическое равновесие, вследствие соблюдения действующих экологических, эпидемиологических норм и правил обращения с отходами при их сборе, временном хранении и транспортировке, исключающих попадание самих отходов и их компонентов в атмосферу, на поверхность и внутренние горизонты почвы, водные объекты.

Библиографический список

1. Российская Федерация. Законы. Об охране окружающей среды [Электронный ресурс]: федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ (ред. от 29.12.2015г.) // Система Консультант Плюс.

2. Земельный кодекс РФ [Электронный ресурс]: федеральный закон Рос. Федерации от 25.10.2001 №136-ФЗ (с изменениями и дополнениями от 13.07.2015 г.) // Система Консультант Плюс.
3. Российская Федерация. Законы. Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации [Электронный ресурс]: федеральный закон от 08.11.2007 г. №257-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.) // Система Консультант Плюс.
4. Инструкция о порядке проведения экологической экспертизы воздухоохранных мероприятий и оценки воздействия загрязнения атмосферного воздуха по проектным решениям. ПНД 1-94. - М.: МинприродыРФ, 1995.

ASSESSMENT OF INFLUENCE CAPITAL REMONTA ROAD ON COMPONENTS OF SURROUNDING ENVIRONMENT

Matyunina I.I.

Keywords: *Environment, air basin, water basin, land resources*

In this article the assessment of impact of capital repairs of the road on the components of surrounding environment and action preventing negative factors is considered.