

ФАКТОРЫ ФОРМИРОВАНИЯ ЦЕНЫ ТОПЛИВА

Тилина А.В., студентка 1 курса факультета экономики и финансов
Научный руководитель – Еремеева О.А., доцент
РГАУ - МСХА имени К.А. Тимирязева

Ключевые слова: нефть, горючее, бензин, акциз, налогообложение.

Работа посвящена изучению формирования цен на бензин в России и в мире целом. В процессе исследования были представлены факторы, влияющие на ценообразование бензина, роль акцизов. В конце работы подведены итоги и прогнозы на ближайшее время.

Автомобили давно перестали быть предметами роскоши и стали средствами передвижения. Что бы угодить всем слоям населения выпускаются автомобили разных классов, но перед покупкой машины все равно стоит задуматься, готовы ли вы тратить деньги на её обслуживание.

На сегодняшний день считается, что цены на горючее в России не самые низкие. Но для того чтобы дать справедливую оценку, стоит сравнить наши цены с мировыми.

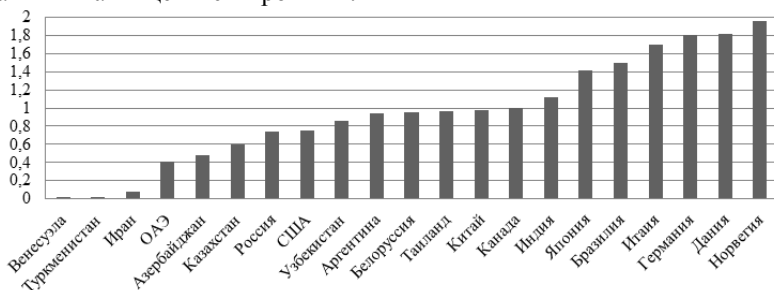


Рисунок 1 – Цены на бензин в странах мира в долларовом эквиваленте

Цены на бензин в мире разные и установить какую-либо закономерность здесь сложно. Есть определенные параметры, которые влияют на формирование стоимости топлива.

1. Наличие собственных месторождений. То есть если государство поставляет нефть на мировой рынок, то цены на продукты нефти переработки ниже, нежели в странах импортерах.

2. Наличие своих нефтеперерабатывающих заводов.

3. Конкуренция среди производителей. Считается, что конкуренция на рынке выполняет позитивную функцию.

4. Особенности внутренней политики. Эксперты утверждают, что высокий налог на топливо обеспечивает высокий уровень жизни населения.

5. Государственный режим.

Но все эти факторы, являются относительными. Например, собственные нефтеперерабатывающие заводы есть как Венесуэле, Иране, Казахстане, так и России, однако цены на бензин здесь разные.

Население в свою очередь придерживается мнения, что на стоимость топлива влияют объемы добычи и переработки нефти, а в России верят в миф о том, что бензин на внутреннем рынке стоит дешевле. Экономической логики в этом нет, в большинстве стран цена бензина предопределена особенностями налогообложения.

В нашей стране стоимость литра бензина образуется десятком факторов – это себестоимость нефтедобычи, транспортные расходы, прибыль автозаправочных станций, а также налоги. А главный инструмент здесь акцизы.

Получается, что 60% стоимости российского горючего формирует исключительно из государственных пошлин. Для дорожных фондов акцизы – основной источник средств. По оценкам Минфина, каждый рубль акцизов дает дополнительно 60 млрд. руб. доходов.

Высокие акцизы снижают покупательскую способность. Правда это не означает, что население резко становится беднее. Люди просто перейдут на более экономичные автомобили.

Обратный эффект высоких акцизов – разрастание черного рынка бензина, подпольное производство и контрабандный ввоз топлива из Ирака. Высокие акцизы – это еще и инфляция. Считается, что транспортная составляющая в цене любого товара, перевозимого автомобилем, достигает 10–15%. То есть при повышении цен на бензин на 35% товары в магазинах подорожают на 4%.

Таким образом, изменения цен на жидкое топливо будет напрямую зависеть от нефтяного рынка. На данный момент США продолжает конфликт с Саудовской Аравией, поставляющей 13% «черного золота» и может позволить в теории добычу за 10–20 долларов за баррель, также они серьезно настроены на разработку дополнительных сланцевых месторождений. Это приведет к наводнению рынка дешевой нефтью, снижению цен на бензин и краху сланцевых компаний. Если в 2016 г. будут сняты санкции с Ирана, то падение нефтяного рынка

неминуемо. ОПЭК единственный фактор, который сдерживает нефтяных магнатов от всего этого.

Итак, в России далеко не самые высокие тарифы на бензин и будем надеяться, что когда-нибудь литр российского горючего будет обходиться водителям не дороже, чем бутылка воды, как сейчас в Венесуэле и ОАЭ.

FACTORS AFFECTING GASOLINE PRICES

Tilina A.V., Ereemeeva O.A.

Key words: oil, fuel, diesel, excise, taxation.

The work is devoted to the study of the formation of prices for petrol in Russia and in the world. In the process of the study were presented the factors affecting the pricing of gasoline, the role of excise taxes. In the end, the results and forecasts for the near future.

УДК 338

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И РАЗВИТИЕ МАЛОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В АГРАРНОМ СЕКТОРЕ УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**Тимофеева О.В., студентка 3 курса экономического факультета
Научный руководитель – Яшина М.Л.,
доктор экономических наук, профессор
ФГБОУ ВО Ульяновская ГСХА**

Ключевые слова: *малый и средний бизнес, перспективные бизнес-идеи, фермерское и сельское хозяйство, Ульяновская область.*

В статье рассмотрены проблемы и перспективы развития малого бизнеса в Российской Федерации и Ульяновской области.

Одну из главных ролей в развитии экономики любой страны играет малый бизнес. Динамика его влияет на экономический рост, научно-технический прогресс, насыщенность рынка качественными товарами. Также малый бизнес осуществляет основные для национальной экономики функции: создает дополнительные рабочие места; поддерживает оптимальную конкурентную среду; противодействует монополизму; расширяет потребительский спрос; внедряет инновации. Нарастание деятельности малых предпринимателей не только положи-